

Codice:

9RN NN M O CC CC

9RN	Tipo Divisore
NN	Numero di Elementi Divisore
M	Codice campo taratura valvola
O	Numero di Elementi MOTORE
CC	Codice della cilindrata dei MOTORI
CC	Codice della cilindrata degli Elementi Divisore

TABELLA "M"	
C	10 ÷ 105 bar
D	70 ÷ 210 bar
E	140 ÷ 350 bar

Esempio: Divisore a 2 elementi con cilindrata uguale:
RV-1H / 3,8 x 2 CON VALVOLA 10 ÷ 105 bar + 1 MOTORE 7,8

9RH 02 C 1 34 25

Esempio: Divisore a 4 elementi con cilindrata diverse (max 6):
RV-1H / 3,8+4,9+4,9 CON VALVOLA 70 ÷ 210 bar + 1 MOTORE 6.5

9RH 03 D 1 32 25 29 29

NOTA: per codificare divisori con cilindrata diverse a più di 6 elementi occorre interpellare il Ns. ufficio vendite.

Tabella: 1

Cilindrata Cm ³ /giro	CC Codice	Pressione max bar	Portata di un elemento l/min		
			MIN	CONSIGLIATA	MAX
0,9	16	220	1	2	6
1,2	17	220	1,5	3	7
1,7	18	220	2	4	9
2,2	20	220	2,5	5	13
2,6	21	220	3	6	15,5
3,2	23	220	3,5	7,5	18
3,8	25	220	4	8,5	21
4,3	27	220	4,5	9,5	23
4,9	29	220	5,5	11	27
5,9	31	220	6,5	13	30
6,5	32	220	7,5	14	32
7,8	34	210	8,5	16	35,5
9,8	36	200	11	20	41

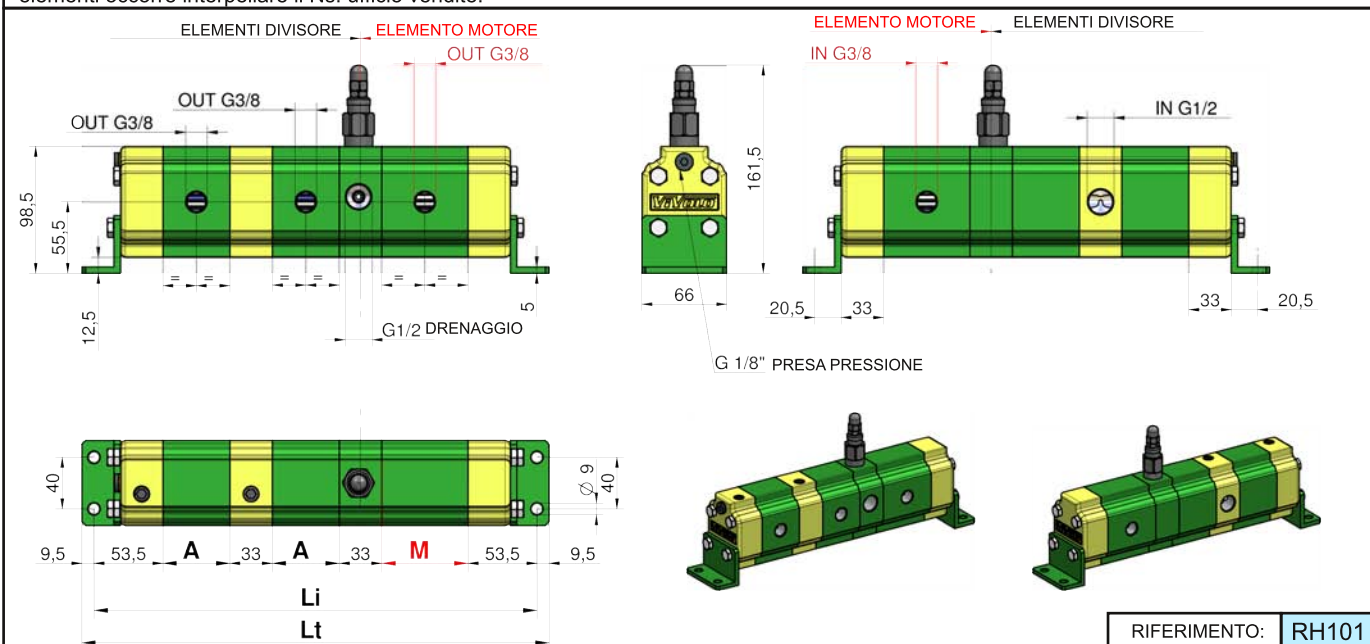


Tabella: 2

Li = Interasse fori di fissaggio (divisore e motore con cilindrata uguale)

Cm ³ /giro	A-M	Numero di elementi														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0,9	41,5	223	297,5	372	446,5	521	595,5	670	744,5	819	893,5	968	1042,5	1117	1191,5	1266
1,2	42,5	225	300,5	376	451,5	527	602,5	678	753,5	829	904,5	980	1055,5	1131	1206,5	1282
1,7	44	228	305	382	459	536	613	690	767	844	921	998	1075	1152	1229	1306
2,2	46	232	311	390	469	548	627	706	785	864	943	1022	1101	1180	1259	1338
2,6	48	236	317	398	479	560	641	722	803	884	965	1046	1127	1208	1289	1370
3,2	50	240	323	406	489	572	655	738	821	904	987	1070	1153	1236	1319	1402
3,8	52	244	329	414	499	584	669	754	839	924	1009	1094	1179	1264	1349	1434
4,3	54	248	335	422	509	596	683	770	857	944	1031	1118	1205	1292	1379	1466
4,9	57	254	344	434	524	614	704	794	884	974	1064	1154	1244	1334	1424	1514
5,9	60,5	261	354,5	448	541,5	635	728,5	822	915,5	1009	1103	1196	1289,5	1383	1476,5	1570
6,5	63	266	362	458	554	650	746	842	938	1034	1130	1226	1322	1418	1514	1610
7,8	67	274	374	474	574	674	774	874	974	1074	1174	1274	1374	1474	1574	1674
9,8	76	292	401	510	619	728	837	946	1055	1164	1273	1382	1491	1600	1709	1818

Tabella: 3

In questa tabella sono indicati il numero di ingressi del divisore in funzione del numero di elementi

Numero di elementi	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero di ingressi	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

DRENAGGIO ESTERNO <i>PREDISPOSIZIONE STANDARD DI FABBRICA</i>	DRENAGGIO INTERNO
Collegare il foro drenaggio (T) al serbatoio	Per predisporre il divisore al drenaggio interno eseguire le seguenti operazioni: 1. Smontare il grano G 1/8 alloggiato all'interno del foro di drenaggio 2. Con un tappo da 1/2 G tappare il foro di drenaggio (T)

Nella **tabella 1** è indicato il campo di funzionamento dei singoli elementi divisore.

Più è alta la portata (q) di alimentazione, maggiore è la precisione di divisione del flusso, ma di contro si hanno perdite di carico e rumorosità più elevata. Pertanto consigliamo di alimentare gli elementi con portate uguali o di poco superiori a quelle indicate nella colonna **"CONSIGLIATA"**.

Ricordarsi di verificare le portate anche in fase di riunificazione del flusso.

Le pressioni indicate sono da considerarsi massime di funzionamento, il divisore può supportare picchi di pressione superiori del 20%.

Come calcolare le misure "Li" e "Lt" del divisore:

Dalla **tabella 2** ricavare le misura "Li" per i divisori fino a 16 elementi con cilindrata uguali; per i divisori con elementi diversi o con più di 16 elementi le misura "Li" e "Lt" si calcolano con le seguenti formule:

$$Li = [(n-1) \times 33] + 107 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$107 = 53,5 + 53,5$$

n = Numero di elementi del divisore

A1... An = altezze elementi divisore

$$Lt = Li + 19$$

$$19 = 9,5 + 9,5$$

ESEMPIO: Per ottenere le misure **Li** e **Lt** di un divisore a 2 elementi+motore (n=3), del tipo **RV-1H / 3,8 x 2+ 1 MOTORE 7,8**

Interasse fori di fissaggio

$$Li = [(3-1) \times 33] + 107 + 52 + 52 + 67 = 344 \text{ mm}$$

Lunghezza di ingombro totale

$$Lt = 344 + 19 = 363$$

Nella **tabella 3** sono indicati il numero di ingressi in funzione del numero di elementi

Gli ingressi del divisore sono tutti comunicanti ed è possibile utilizzarne anche uno solo tappando gli altri.

Consigliamo di sfruttare almeno 1 ingresso ogni **40 l/min** di portata

Per ottenere errori di divisione **inferiori al 3%** non si devono avere differenze di pressioni tra gli elementi superiori a **30 bar**. Per ottenere precisioni elevate è importante anche il rispetto dei seguenti parametri:

- Temperatura ambiente: -10°C ÷ +60°C
- Temperatura olio: +30°C ÷ +60°C
- Olio idraulico a base minerale hlp, hv (din 51524)
- Viscosità olio 20 ÷ 40 cSt
- Filtraggio olio 10 ÷ 25 µ

Divisore di Flusso con **valvola singola di rifasamento** comune a tutti gli elementi + MOTORE "Gruppo 2"

Codice:

9RN NN M O CC CC

9RN	Tipo Divisore
NN	Numero di Elementi Divisore
M	Codice campo taratura valvola
O	Numero di Elementi MOTORE
CM	Codice della cilindrata dei MOTORI
CC	Codice della cilindrata degli Elementi Divisore

TABELLA "M"	
C	10 ÷ 105 bar
D	70 ÷ 210 bar
E	140 ÷ 350 bar

Esempio: Divisore a 2 elementi con cilindrata uguale:
RV-1H / 7,8 x 2 CON VALVOLA 10 ÷ 105 bar + 1 MOTORE 17

9RH 02 C 1 51 34

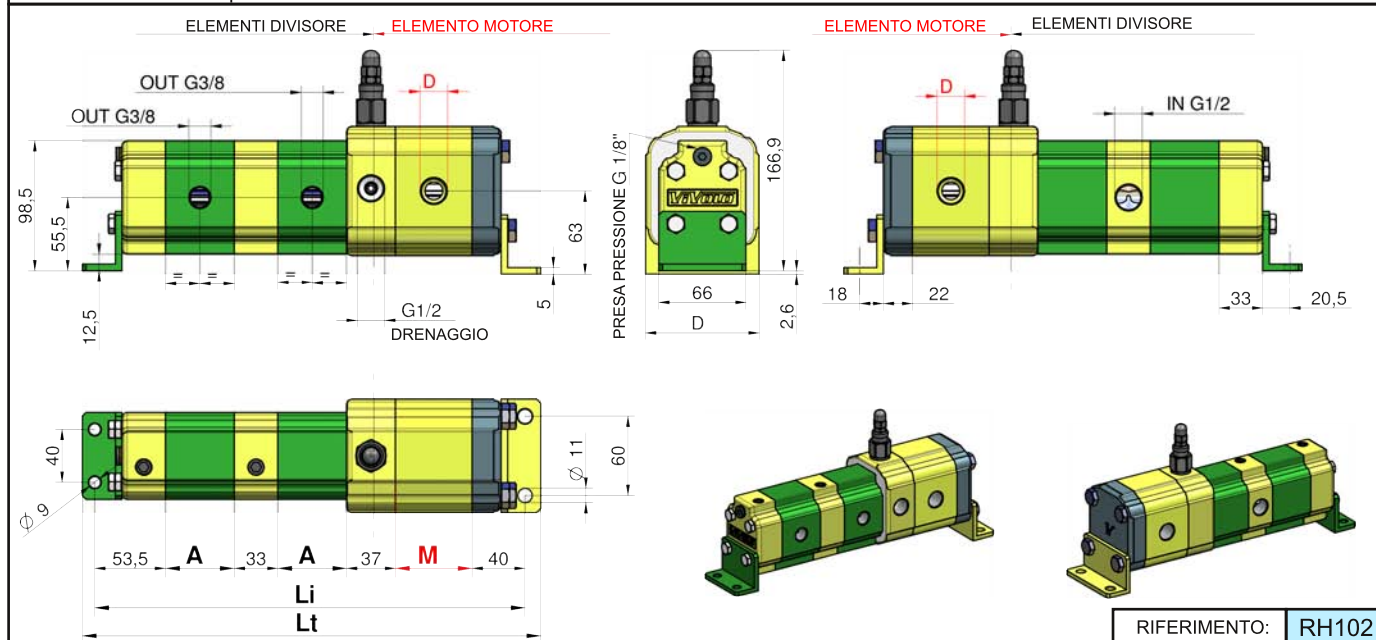
Esempio: Divisore a 4 elementi con cilindrata diverse (max 6):
RV-1H / 3,8+4,9+4,9 CON VALVOLA 70 ÷ 210 bar + 1 MOTORE 14

9RH 03 D 1 49 25 29 29

NOTA: per codificare divisori con cilindrata diverse a più di 6 elementi occorre interpellare il Ns. ufficio vendite.

Tabella: 1

Cilindrata Cm ³ /giro	CC Codice	Pressione max bar	Portata di un elemento l/min		
			MIN	CONSIGLIATA	MAX
0,9	16	220	1	2	6
1,2	17	220	1,5	3	7
1,7	18	220	2	4	9
2,2	20	220	2,5	5	13
2,6	21	220	3	6	15,5
3,2	23	220	3,5	7,5	18
3,8	25	220	4	8,5	21
4,3	27	220	4,5	9,5	23
4,9	29	220	5,5	11	27
5,9	31	220	6,5	13	30
6,5	32	220	7,5	14	32
7,8	34	210	8,5	16	35,5
9,8	36	200	11	20	41



RIFERIMENTO: RH102

Cm ³ /giro	A
0,9	41,5
1,2	42,5
1,7	44
2,2	46
2,6	48
3,2	50
3,8	52
4,3	54
4,9	57
5,9	60,5
6,5	63
7,8	67
9,8	76

Cm ³ /giro	CM	M	D
4	41	47	1/2" BSP
6	43	50	1/2" BSP
9	45	54	1/2" BSP
11	47	58	1/2" BSP
14	49	64	3/4" BSP
17	51	68	3/4" BSP
19	53	72	3/4" BSP
22	55	78	3/4" BSP
26	57	82	1" BSP
30	59	90	1" BSP
34	61	97	1" BSP
40	63	106	1" BSP

Tabella: 3

In questa tabella sono indicati il numero di ingressi del divisore in funzione del numero di elementi

Numero di elementi	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero di ingressi	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

DRENAGGIO ESTERNO <i>PREDISPOSIZIONE STANDARD DI FABBRICA</i>	DRENAGGIO INTERNO
Collegare il foro drenaggio (T) al serbatoio	Per predisporre il divisore al drenaggio interno eseguire le seguenti operazioni: 1. Smontare il grano G 1/8 alloggiato all'interno del foro di drenaggio 2. Con un tappo da 1/2 G tappare il foro di drenaggio (T)

Nella **tabella 1** è indicato il campo di funzionamento dei singoli elementi divisore.

Più è alta la portata (q) di alimentazione, maggiore è la precisione di divisione del flusso, ma di contro si hanno perdite di carico e rumorosità più elevata. Pertanto consigliamo di alimentare gli elementi con portate uguali o di poco superiori a quelle indicate nella colonna **"CONSIGLIATA"**.

Ricordarsi di verificare le portate anche in fase di riunificazione del flusso.

Le pressioni indicate sono da considerarsi massime di funzionamento, il divisore può supportare picchi di pressione superiori del 20%.

Come calcolare le misure "Li" e "Lt" del divisore:

$$Li = [(n-1) \times 33] + 130,5 + (M1 + M2 + M3 + \dots) + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$130,5 = 53,5 + 37 + 40$$

n = Numero di elementi del divisore

A1... An = altezze elementi divisore

M1... Mn = altezze elementi motore

$$Lt = Li + 21,5$$

$$21,5 = 9,5 + 12$$

ESEMPIO: Per ottenere le misure **Li** e **Lt** di un divisore a 2 elementi+ 1 motore (n=2), del tipo **RV-1H / 3,8 x 2+ 1 MOTORE 11**

Interasse fori di fissaggio

$$Li = [(2-1) \times 33] + 130,5 + 47 + 52 + 52 = 314,5 \text{ mm}$$

Lunghezza di ingombro totale

$$Lt = 314,5 + 21,5 = 336$$

Nella **tabella 3** sono indicati il numero di ingressi in funzione del numero di elementi

Gli ingressi del divisore sono tutti comunicanti ed è possibile utilizzarne anche uno solo tappando gli altri.

Consigliamo di sfruttare almeno 1 ingresso ogni **40 l/min** di portata

Per ottenere errori di divisione **inferiori al 3%** non si devono avere differenze di pressioni tra gli elementi superiori a **30 bar**.

Per ottenere precisioni elevate è importante anche il rispetto dei seguenti parametri:

- Temperatura ambiente: -10°C ÷ +60°C
- Temperatura olio: +30°C ÷ +60°C
- Olio idraulico a base minerale hlp, hv (din 51524)
- Viscosità olio 20 ÷ 40 cSt
- Filtraggio olio 10 ÷ 25 µ